

Un trabajador chileno denunció dramáticas condiciones de esclavitud a bordo de uno los barcos pesqueros

Escrito por Indicado en la materia

Viernes, 18 de Diciembre de 2020 01:16 - Actualizado Lunes, 21 de Diciembre de 2020 01:34

El testimonio de Alexis Olivares es dramático. Es la primera voz que cuenta en primera persona lo que es trabajar para [una de las embarcaciones pesqueras chinas que asola las costas chilenas](#) y que [ha despertado las alarmas en el país.](#)



Olivares permaneció dos años en una de estas embarcaciones. Inició sus tareas en Uruguay, donde le ofrecieron un salario de USD 400 dólares al mes.

Trabajó junto a otras 25 personas en un barco con capacidad para muchos menos. El chileno reveló que trabajó en condiciones de “esclavitud” y que un día que quiso escapar tras un desembarco y le negaron sus documentos.

“Si algún chino no trabajaba, los golpeaban”, contó en un testimonio que brindó a la [radio Bio Bio.](#)

Un trabajador chileno denunció dramáticas condiciones de esclavitud a bordo de uno los barcos pesquer

Escrito por Indicado en la materia

Viernes, 18 de Diciembre de 2020 01:16 - Actualizado Lunes, 21 de Diciembre de 2020 01:34

Tras la información entregada por la Armada de Chile y que señala que un grupo embarcaciones asiáticas transitan por la Zona Económica Exclusiva de Chile, se encendieron diferentes alarmas en el Congreso Nacional chileno.

Uno de los más contundentes fue el diputado, presidente de la Comisión de Economía y Relaciones Exteriores, Jaime Naranjo. “Hemos visto una postura ambigua del gobierno respecto a esta verdadera amenaza china por el miedo a las presiones económicas del principal socio comercial chileno, que son los chinos”, declara.



Alexis Olivares trabajó dos años a bordo de uno de estos barcos chinos y advierte que existe explotación laboral y acción depredadora de especies sin fiscalización

Olivares contó en la entrevista radiofónica que la escuadra china trabaja coordinadamente según los datos que le proporciona un satélite que envía información sobre temperatura del agua.

Así, cuando les llegaba el antecedente proporcionado por el satélite sobre sectores en los que la temperatura superaba los 18 grados, sabían que allí podrían encontrar peces espada, atunes, tiburones, jibia y pota

. "La flota casi siempre es de 200 barcos", aseguró el pescador chileno, y agregó que "lo que más les encanta a ellos es el tiburón, porque sólo les sacan las aletas y el resto lo botan"

.

Play Armada de Chile desarrolla fiscalización a flota de barcos chinos que circulan por el mar Pacífico

El chileno narró su experiencia trabajando sobre un barco depredador y destacó otro punto que siempre ha sido cuestionado y que salta a la vista de los registros que la Armada ha proporcionado: las condiciones laborales. En las imágenes captadas por los fiscalizadores sorprende la apariencia de estas flotas. Se ven oxidadas, añejas, poco preparadas y algunas demasiado pequeñas en perspectiva de las distancias que recorren, además del peligro de navegar por el Pacífico, que especialmente hacia el sur posee aguas de corrientes peligrosas.

Olivares señaló que los barcos chinos carecen de cualquier tipo de fiscalización por pertenecer al estado chino. "Los obligan a trabajar tanto de día como de noche, ya que el satélite envía información de la temperatura del agua 24/7".

Un trabajador chileno denunció dramáticas condiciones de esclavitud a bordo de uno los barcos pesqueros

Escrito por Indicado en la materia

Viernes, 18 de Diciembre de 2020 01:16 - Actualizado Lunes, 21 de Diciembre de 2020 01:34

